



8. bis 14. Juli 2026

70 Jahre MS Nordstjernen In Dampfschiff-Manier zum Skandinavischem Sommer

Super-Frühbucherrabatt von 10%
bei Buchung bis zum 30.4. 2026
5% Rabatt bei Buchung
bis 31.5. 2026



© Markus Endt

Ihre IGE - Vorzüge:

- Nostalgisches Schiff – ein schwimmendes Museum
- Eine Zeitreise ins Jahr 1956
- Kleiner Kreis – familiärer Charakter
- Spezielle IGE-Eisenbahn-Landausflüge
- Fahrt durch den Nord-Ostsee-Kanal
- Anlandung in Helgoland
- Touristisches Ticket ab Ihrem deutschen DB-Heimatbahnhof
- Deutschsprachige IGE-Reiseleitung



Lassen Sie sich vom skandinavische Sommer verzaubern auf dieser Rundreise mit Häfen in drei skandinavischen Ländern an Bord der historischen MS Nordstjernen. Entdecken Sie außerdem Helgoland mit unseren Tenderbooten und fahren Sie unter den 10 Brücken des Nord-Ostsee-Kanals hindurch. Die zeitlose Atmosphäre des Schiffes und das holzbeplankte Achterdeck laden zum Entspannen ein.



Helgoland

© Carsten Medom Madsen

Eine Seereise an Bord eines denkmalgeschützten Postschiffes.

Auf unserer Seereise mit der MS Nordstjernen möchten wir Ihnen in einzigartiger Weise die Welt an Nord- und Ostsee näher bringen. Es ist unser Bestreben, Ihre Nostalgie-Seereise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgesucht, viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unser kleiner maritimer Schatz, die MS Nordstjernen, bietet. An Bord wird die Bord-Reiseleitung ebenso wie die IGE-Reiseleitung viel zur Geschichte des Schiffs mit einer ganz besonderen Historie zu erzählen haben. Das denkmalgeschützte Schiff ist überwiegend im Baustil der Zeit um 1950 erhalten und somit findet man schmale Gänge, Treppenhäuser und kleine Kabinen vor. Der Geist der alten Dampfschiffe lebt in der Nordstjernen mit den gediegenen Salons, kunstvoll gestalteten Räumen von Gaugin, aber auch mit gemütlichen Freidecks weiter. Durch die überschaubare Passagierzahl von meist weniger als 100 Reisenden kommt schnell eine familiäre Atmosphäre auf. Der Blick hinter die Kulissen und der Zugang zu den technischen Bereichen des Schiffs stellen ein weiteres besonderes Erlebnis dar. Ausführliche Informationen zum Schiff wie Deckspläne und optionale Landausflüge erhalten Sie auf Anforderung gerne zugesandt. (Bordsprache: Englisch, Norwegisch).

Das Essen an Bord: Ihr Essen an Bord wird aus hochwertigen Zutaten stets frisch zubereitet. Reichhaltiges Frühstücksbuffet am Morgen Warmes und kaltes Mittagsbuffet mit einer großen Auswahl an leckeren Gerichten, ggfs. Lunchpaket. Abends wird ein ausgewähltes Dreigänge-Menü am Tisch serviert. Auf Wunsch gibt es vegetarisches, veganes, glutenfreies oder nach individuellen Wünschen zusammengestelltes Essen.

Bei dieser Reise auf den Spuren der „alten“ Dampfschiffe beginnt das Abenteuer bereits auf der Anreise. Schon beim Anlegen in Aalborg und Kristiansand besuchen wir zwei herrliche Museumsbahnen und erleben dabei auf der Setesdalbahn „Dampf“ auf Schienen. Südlich von Bergen finden wir uns zum großen Treffen der Dampfschiffe am Vortag des Festivals ein und sind an Bord der „Stjerna“ bereits mittendrin statt nur dabei. Umringt von vielen anderen größeren, kleineren und ganz kleinen Dampfschiffen laufen wir in einer Parade in den Stadthafen von Bergen ein. Wir verbleiben noch weitere Nächte an Bord, des im Hafen liegenden Schiffes umgeben von anderen rauchenden Dampfern. Aber auch an Land sind wir nicht weit entfernt von historischen Fahrzeug, Dampfspritzen der Feuerwehr, und vielem mehr.

Lernen Sie auch schnell die Annehmlichkeit ihres schwimmenden Hotels kennen, wo man mit seiner festen Kabine, ohne tägliches Kofferpacken trotzdem am nächsten Morgen in einer anderen Stadt, einem anderem Hafen oder gar einem anderem Land aufwacht.



Nordstjernen Nord Ostsee Kanal BBQ



Portrait



Portrait ORIGINAL

Die Küche hat skandinavischen Charakter, so findet man Früh, Mittags und Abends auch viele Fischgerichte zur Auswahl, und andere typische Speisen. Und zwischendurch lädt der Hoteldirektor auch mal nachmittags zu frischen dänischen Waffeln mit Fruchtaufstrich, Sahne oder Käse ein. Bei schönem Wetter und ruhiger See gibt es vermutlich auch ein BBQ unter der Sonne auf dem Achterdeck.

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränkten Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht.

Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer „Stjerna“ begrüßen zu dürfen.

MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg

Tonnage: 2.191 BRT

Länge: 80,77m

Breite: 12,60m

Tiefgang: 4,50m

Passagiere: max. 130

Kabinen: 72

Betten: 150

Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars.

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (*außer Kabine 304*) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden.

Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achtern müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.



© Markus Endt



© Markus Endt



© Markus Endt



© Markus Endt

Kabinenkategorie N	Aussenkabine mit Stockbetten und Sofa, Dusche und WC Keine Einzelnutzung in der Kategorie „N“
Kabinenkategorie A	Aussenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC
Kabinenkategorie I	Innenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC
Kabinenkategorie D	Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang
Kabinenkategorie E	sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang <i>(Achtung, Motoren und Schraubengeräusche sind möglich)</i>

Bitte beachten Sie auch das viele Einrichtungen an Bord dem Zustand von 1956 entsprechen und daher folgende Einschränkungen bzw. Ausstattungsmerkmale vorhanden sind:

- es gibt keinen Aufzug an Bord
- Treppenhäuser können teilweise „steil und eng“ sein
- die Kabinen sind für heutige Verhältnisse „klein“ - beachten Sie daher auch unser Wort zu den Kabinen

MITTWOCH, 8. JULI 2026 (A)

Die Anreise, Einschiffen in Warnemünde und Fahrt in die Nacht

Die Anreise beginnt ab Ihrem DB-Heimatbahnhof *(bereits im Reisepreis inklusive)* mit der individuellen Fahrt nach Warnemünde. Gegen 17.00 Uhr nachmittags begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Terminal in Warnemünde, unweit des Bahnhofes. Ihr IGE-Reiseleiter zeigt Ihnen im Rahmen eines Rundganges die wichtigsten Stationen an Bord zu Ihrer besseren Orientierung. Ihre nostalgische Kurzreise beginnt in der Hafenstadt Warnemünde. Wenn Sie an Bord gehen, spüren Sie sofort die warme, authentische Atmosphäre dieses traditionsreichen Schiffes. Während die Nordstjernen ablegt und die Warnow Richtung Ostsee verlässt, können Sie den ruhigen Abend an Deck genießen und sich auf erlebnisreiche, maritime Tage an Bord freuen. Nach dem abendlichen Kurz-Vortrag besteht auch die Möglichkeit den Abend an der Bar ausklingen zu lassen.

DONNERSTAG, 9. JULI 2026 (F, (M), A)

Malmö

Die Nordstjernen erreicht Malmö, die lebendige südschwedische Stadt direkt gegenüber von Kopenhagen. Die Altstadt mit ihren bunten Häusern, charmanten Gassen und historischen Gebäuden erzählt von Malmös wechsellvoller Geschichte. Genießen Sie den schwedischen Sommer bei einem Spaziergang am Hafen oder entdecken Sie moderne Architektur und grüne Parkanlagen in der Stadtmitte. Als besonderer IGE-Ausflug ist ein Abstecher zur „Museilinen“ einer historischen Straßenbahn unweit des Schlosses in Malmö in Planung. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.



Lillesand

© Ricok



Nordstjernen Nord Ostsee Kanal

© Markus Endt



Rendsburg. MP

© Markus Endt



© Markus Endt

FREITAG, 10. JULI 2026 (F, M, A)
LILLESAND

Neuer Tag, neues Land. Genießen Sie das Leben an Bord, werfen einen Blick ins Steuerhaus, oder vielleicht auch in den Maschinenraum. Heute erreicht die Nordstjernen Norwegen und legt in Lillesand an, einem idyllischen Küstenstädtchen an der Südküste. Die charmante Altstadt besticht durch weiße Holzhäuser, gemütliche Gassen und einen lebhaften kleinen Hafen. Spazieren Sie entlang der Uferpromenade, oder erkunden Sie die umliegende Schärenlandschaft mit ihren malerischen Buchten. Der Aufenthalt wird voraussichtlich am Nachmittag sein. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

SAMSTAG, 11. JULI 2026 (F, M, A)
ESBJERG

Nach einer Fahrt über die Nordsee entlang der dänischen Westküste erreichen wir Esbjerg, eine Stadt mit maritimer Tradition und einem modernen Hafen. Die imposanten Skulpturen „Mennesket ved Havet“ (*Der Mensch am Meer*) begrüßen und schon von weitem – vier riesige Figuren, die auf das Meer blicken. Nehmen Sie an unserem optionalen Ausflug teil, auf die Insel Fanø mit langem Sandstrand und dem malerischen Dorf Sønderhø, das als das schönste Dorf Dänemarks gilt! Abendessen und Übernachtung an Bord.

SONNTAG, 12. JULI 2026 (F, M, A)
Helgoland

Ein bekannter Reim, den viele kennen lautet: Grün ist das Land, rot ist die Kant, weiß ist der Sand – das sind die Farben von Helgoland. Die Nordstjernen ankert vor der deutschen Hochsee-Insel Helgoland, die wir mit unseren wendigen Tenderbooten erreichen. Die bunten Hummerbuden laden zum Verweilen ein. Bei einer Wanderung über das Oberland können Sie den Blick über das weite Meer und hinüber zur Badeinsel „Düne“ schweifen lassen. Abendessen und Übernachtung an Bord.

MONTAG, 13. JULI 2026 (F, M, A)
Der Nord-Ostsee-Kanal

Der Höhepunkt dieser Reise ist die ruhige und zugleich faszinierende Passage durch den 99 Kilometer langen und über 130 Jahre alten Nord-Ostsee-Kanal – ein technisches Meisterwerk, das Ostsee und Nordsee miteinander verbindet. Früh am Morgen erreicht die MS Nordstjernen die Schleuse in Brunsbüttel, wo das Schiff geschleust wird, um in den Kanal einzufahren.

Vom Deck aus lässt sich dieses Manöver wunderbar beobachten – ein stilles Schauspiel maritimer Ingenieurskunst. Im Laufe des Tages gleitet das Schiff gemächlich westwärts entlang grüner Ufer, kleiner Dörfer und weiter Felder. Immer wieder ziehen Brü-



Helgoland

© Metschurat



© Markus Endt



© Markus Endt



Malmö

© Gors4730

cken, Ausweichstellen und entgegenkommende Schiffe vorbei – ein lebendiges Bild moderner Schifffahrt in ruhigem Tempo. Ob auf Deck oder im Salon – genießen Sie die entspannte Stimmung, die frische Luft und das sanfte Rauschen des Wassers am Rumpf.

Bei sonnigen, warmen Wetter kann man das Mittagessen auch am Freideck genießen.

Am Abend erreicht die MS Nordstjernen die Schleuse in Holtenau, wo es schließlich in die Ostsee übergeht. Während die Sonne über dem Wasser untergeht und die Lichter vom Ufer aufleuchten, nimmt das Schiff Kurs auf Warnemünde.

Nutzen Sie auch die Möglichkeiten das Schiff zu erkunden. Nach Möglichkeit wird es Brückenführungen, Maschinenraumführungen und schiffshistorische Führungen geben.

Nach dem abendlichen Vortrag besteht auch die Möglichkeit den Abend an der Bar ausklingen zu lassen.

DIENSTAG, 14. JULI 2026 (F)

Warnemünde

Am Morgen endet Ihre nostalgische Reise an Bord der MS Nordstjernen wieder in Warnemünde. Genießen Sie die letzten Stunden an Bord, nehmen Sie die entspannte Atmosphäre auf und lassen Sie die Erinnerungen der vergangenen Tage Revue passieren. Verabschiedung durch Ihren Reiseleiter gegen 10.00 Uhr. Mit Ihrem touristischem Ticket geht es wieder zurück an Ihren heimatischen DB-Bahnhof.



Windpark

© Jacek Placek

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 6x Übernachtungen auf der MS Nordstjernen (auf See) - Basis 2-Bettkabine in der gewählten Klasse mit Bad oder Dusche/WC, jeweils ausgestattet mit Stockbetten.
- 6x Frühstück an Bord
- 5x Mittagessen/Lunchpakete an Bord bzw. für unterwegs.
- 6x Abendessen, teilweise auch in Restaurants in Bergen, sowie auf der Fjordline
- Bahn- und Abreise ab Ihrem Heimatbahnhof
- Schiffsrundgang am ersten Tag
- 2x kurze Abendvorträge über die MS Nordstjernen und Ihre Seereisen.
- Deutschsprachige IGE-Reiseleitung.
- Informationsmaterial.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

**Änderungen der Häfen und der Route sind z.B. aufgrund von Wetterbedingungen, technischen Herausforderungen oder unvorhersehbaren Ereignissen möglich.
Ein Anspruch auf den hier beschriebenen Reiseverlauf besteht nicht.**

Vorläufiger Anmeldeschluss:

15. Juni 2026

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Reisenummer: 46219

Ihr Reisepreis:

Ab / bis Warnemünde pro Person

Kabine der Kategorie „E“ (Einzelkabinen, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 2.750,-
Kabine der Kategorie „E“ (Doppelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 1.990,-
Kabine der Kategorie „D“ (Einzelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 3.340,-
Kabine der Kategorie „D“ (Doppelkabine, Gemeinschaftsdusche/WC)	€ 2.550,-
Kabine der Kategorie „I“ (Einzelkabine mit Dusche/WC)	€ 3.540,-
Kabine der Kategorie „I“ (Doppelkabine mit Dusche/WC)	€ 2.750,-
Kabine der Kategorie „A“ (Einzelkabine mit Dusche/WC)	€ 3.640,-
Kabine der Kategorie „A“ (Doppelkabine mit Dusche/WC)	€ 2.850,-
Kabine der Kategorie „N“ (Nur als Doppelkabinen mit Sofa + Dusche/WC)	€ 3.450,-